



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	31.08.2025	Odevzdání DSP+PDPS v čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS			
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz			
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.			
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Bc. Martin Juga	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov	Označení investora:	S631700077
		Zakázka:	ZAK-2023-30
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	Výstroj trati	Označení objektu/komplexu:	SO 00-14-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Ing. Milan Diblík	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	-
Liberecký	viz textová část	viz textová část	
		Smluvní datum zpracování:	31.08.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 7 7	- P D P S	- D 2 1 0 1	- S O 0 0 1 4 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ	4
1.1	Údaje o stavbě a objektu	4
1.2	Údaje o stavebníkovi	6
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	6
1.4	Údaje o nabyvateli PS / SO	7
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	7
2.1	Smluvní podklady	7
2.2	Obecné podklady	7
2.3	Průzkumy	8
2.4	Geodetické a mapové podklady	8
2.5	Stávající inženýrské sítě	8
3.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	9
3.1	Stávající stav	9
3.2	Nový stav	9
3.2.1	Stávající výstroj – demontáže	9
3.2.2	Stávající výstroj trati – demontáž z pohledu postupu výstavby	11
3.2.3	Nová výstroj trati	11
3.3	Body vytyčovací sítě SŽG – přeložení a vytvoření nových bodů ŽBP	17
3.4	Zajišťovací značky	17
3.5	Podmínky pro výrobu a osazení návěstí	18
3.5.1	Obecné podmínky pro výrobu a montáž	18
3.5.2	Obecné podmínky pro situování návěstí	18
3.6	Zemní a bourací práce	19
4.	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	20
5.	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	20
5.1	Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS)	20
5.2	Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO)	20
5.3	Související, koordinované dokumentace a podklady	20
6.	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	21
7.	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	21
8.	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	21
9.	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	21
10.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	21
10.1	Interní předpisy SŽ	21

10.2	Vzorové listy	21
10.3	Technické normy	21
11.	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	22
12.	POŽADAVKY NA BOZP	22
13.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	23
14.	POLOHOVÝ SYSTÉM	23

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Turnov
ISPROFIN:	5513520013
ISPROFOND:	3273214901
S-kód:	S631700077
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 00-14-01 Výstroj trati
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Kraj:	Liberecký [LBK]
Okres:	Liberec, Semily
Obec:	Turnov [577626] Ohrazenice [577359] Přepeře [577413] Karlovice [577219]
Katastrální území:	k.ú. Mašov u Turnova [771686] k.ú. Ohrazenice u Turnova [709336] k.ú. Přepeře u Turnova [7346863] k.ú. Turnov [771601] k.ú. Karlovice [663328] k.ú. Daliměřice [771627]
Pozemky:	viz Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Místo stavby dílčí stavby:	ŽST Turnov Mezistaniční úsek Turnov – Sychrov Mezistaniční úsek Příšovice - Turnov Mezistaniční úsek Hrubá Skála – Turnov
Trat' podle NJŘ / TTP:	508 Jaroměř – Liberec 511A Hradec Králové hl.n. – Turnov 537 Výh Skály – Turnov

Trat' podle KJŘ:	030 (Hradec Králové -) Jaroměř - Liberec 041 Hradec Králové - Jičín - Turnov 070 (Praha -) Praha-Čakovice - Turnov
Tratový úsek TU:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) 1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo) 0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály část)
Trat' podle Prohlášení o dráze:	500 00 Jaroměř - Liberec 491 00 Hradec Králové hl. n. – Turnov 480 00 Skály výhybna - Turnov
Kategorie dráhy:	C (celostátní): Jaroměř - Liberec R (regionální): Hradec Králové hl.n. – Turnov C (celostátní): Skály výhybna - Turnov
Kategorie trati dle TSI INF:	P5 (os) / F3 (n): Jaroměř - Liberec P6 (os) / F4 (n): Hradec Králové hl.n. – Turnov P5 (os) / F3 (n): Skály výhybna - Turnov
Součást sítě TENT-T:	NE: Jaroměř – Liberec NE: Hradec Králové hl.n. – Turnov NE: Skály výhybna - Turnov
Trat'ová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t): Jaroměř – Liberec C3 (20t / 7,2t): Hradec Králové hl.n. – Turnov C3 (20t / 7,2t): Skály výhybna - Turnov
Trakční soustava:	Nezávislá: Jaroměř – Liberec Nezávislá: Hradec Králové hl.n. – Turnov Nezávislá: Skály výhybna - Turnov
Počet trat'ových kolejí:	1: Jaroměř – Liberec 1: Hradec Králové hl.n. – Turnov 1: Skály výhybna - Turnov
Max. trat'ová rychlost:	
Obvod stanice:	40 km/hod: ŽST Turnov
Přílehlé trať. úseky:	100 km/hod: Jaroměř – Liberec 80 km/hod: Hradec Králové hl.n. – Turnov 100 km/hod: Skály výhybna - Turnov
Období realizace:	předpoklad realizace 2026 – 2028

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:



Zástupce investora:

Hlavní inženýr stavby:

Správce žel. dopravní infrastruktury:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Stavební správa západ

Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Ing. Jiří Záruba

SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:



Poddodavatelé díla:



Zhotovitel dílčí části díla:

Sdružení firem „PS + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS“

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - - Hloubětín

IČ: 49823141

DIČ: CZ49823141

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

IČ: 44960417

DIČ: CZ44960417

ATELIER 4 s.r.o.

Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou

IČ: 46710141

DIČ: CZ46710141

NDC on s.r.o.

Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

IČ: 64939511

DIČ: CZ64939511

EMPLA AG spol. s r. o

Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové

IČO: 25996240

DIČ: CZ25996240

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - - Hloubětín

IČO: 49 82 31 41

DIČ: CZ 49 82 31 41

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803)
Zástupce HIPa:	Bc. Martin Juga (číslo ČKAIT: 0014006)
Specialista dílčí části:	Bc. Martin Juga (číslo ČKAIT: 0014006)
Odpovědný projektant dílčí části:	Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803)
Zpracovatel přílohy dílčí části:	Ing. Milan Diblík

1.4 Údaje o nabyvateli PS / SO

Vlastník/správce: SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové; ST

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Smluvní podklady

- Obchodní podmínky pro zhotovení dokumentace staveb:
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona;
Projektové dokumentace pro stavební povolení;
Projektové dokumentace pro provádění stavby;
Výkon autorského dozoru;

OP/DOKUMENTACE/01/23.

- Všeobecné technické podmínky dokumentace staveb:
Záměr projektu;
Dokumentace pro územní řízení;
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona;
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby;
Projektová dokumentace pro provádění stavby;
Autorský dozor;

VTP/DOKUMENTACE/06/23.

- Zvláštní technické podmínky:
Dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektové dokumentace pro provádění stavby;

ZTP/03/2023.

2.2 Obecné podklady

- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace **N.1.1 „Zápisy z porad“**;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice, VL atd.

2.3 Průzkumy

- Vlastní fotodokumentace a provedená místní šetření
- Obecné zhodnocení stavebního pozemku bylo provedeno dle mapových podkladů a aplikací.

2.4 Geodetické a mapové podklady

- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**;
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby „**PRO1051KM115-127ML051-069Rek_Turnov**“, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**.

2.5 Stávající inženýrské sítě

- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace **E.4 “ Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení, vyznačená například na situačním výkrese“**, orientačně zakresleny v části dokumentace **C.3 „Koordinační situační výkres“**.

3. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

3.1 Stávající stav

ŽST Turnov leží v km 123,993 trati celostátní dráhy Jaroměř – Liberec (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 104,061 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 29,222 trati regionální dráhy Hradec Králové hl.n. – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná). Ve stávajícím stavu se nachází prvky výstroje trati odpovídající stávající infrastruktuře.

Stav stávající výstroje trati odpovídá svému stáří, využití stávající výstroje se tak v rámci rekonstrukce neuvažuje.

3.2 Nový stav

3.2.1 Stávající výstroj – demontáže

V rámci SO 00-14-01 budou demontována návěstidla stávající výstroje trati, která jsou vzhledem k nové konfiguraci kolejíště a zařízení již postradatelná nebo jsou v rozporu s novým uspořádáním kolejíště.

Demontáž stávající výstroje trati bude provedena převážně v rozsahu samotné ŽST Turnov a dále pak v mezistaničním úseku Hrubá Skála – Turnov z důvodu změny zabezpečení stávajících přejezdů.

Demontáž výstroje trati bude zahrnovat staničníky (železobetonové i tabulové), rychlostníky a sklonovníky. Součástí demontáže také bude odstranění návěstí „Pískejte“ a návěstí „Posun zakázán“.

Také budou v rámci tohoto SO demontovány stávající námezny, zajišťovací značky a stávající body železničního bodového pole. Počet demontovaných zařízení byl určen ze zaměření stávajícího stavu a dle místního šetření v místě stavby.

Předpokládá se, že sloupky stávající výstroje trati jsou kotveny v betonovém základu. Rozměr základu se předpokládá pro určení vybouraných hmot Ø 0,30 m x 0,80 m.

Stávající výstroj trati bude demontována a likvidována v rámci tohoto SO. Zpětné použití vyzískaného materiálu lze uvažovat pouze u tabulí rychlostníků v km 123,381 osazených v rámci související stavby). U ostatních prvků výstroje se zpětné využití neuvažuje. Vyzískaný materiál bude vzhledem ke svému stáří recyklován – způsobem uvedeným v části dokumentace B – Souhrnná technická zpráva. Betonové prvky výstroje trati (železobetonové staničníky a základy návěstí) budou převezeny do recyklačního střediska. Ocelové součásti výstroje trati budou převezeny do kovošrotu (výkup), výtěžek bude předán správci.

V rámci SO 00-14-01 se předpokládá demontáž následujících částí výstroje trati:

- staničníky železobetonové a tabulové
- rychlostníky
- předvěstníky
- sklonovníky
- označníky
- návěsti pískejte
- námezníky
- hraničníky
- stávající zajišťovací značky
- v rámci SO 00-14-01 bude nad rámec obsahové části objektu doplněna demontáž stávajícího bodového pole, které je v kolizi s novou konfigurací kolejiště

Demontáž návěstí „Pískejte“ bude z důvodu doplnění PZZ na přejezdech a rušení přejezdu v ev. km 28,895. Vyjma návěstí „Pískejte“ v km 123,396 891, která bude s ohledem na budování nové opěrné zdi přeložena (uvažováno s dodávkou nové tabule, sloupku a základu).

Množství demontovaných součástí výstroje trati je zpracován a vyčíslen v příloze „3.001 Tabulka výpočtu kubatur. Část demontovaných prvků výstroje trati je naznačena ve výkresových přílohách „Schéma výstroje trati“.

Demontované označníky jako neproměnná návěstidla budou nově nahrazeny seřaďovacími návěstidly, která jsou součástí D.1.1 zabezpečovací zařízení.

Demontáž a zpětné osazení příslušných návěstí upozorňujících na zařízení zabezpečovacího zařízení je součástí D.1.1 zabezpečovacího zařízení.

3.2.2 Stávající výstroj trati – demontáž z pohledu postupu výstavby

Stávající výstroj trati bude demontována průběžně v rámci jednotlivých stavebních etap. V koordinaci s prvky zabezpečovacího zařízení budou demontovány předvěstníky a rychlostníky. S ohledem na navrhovanou rychlost ve stanici po celou dobu výstavby (40 km/h), budou tyto prvky ponechány až do poslední etapy výstavby.

S ohledem na kolizi stávajících rychlostníků a předvěstníků s výstavbou nového železničního tělesa, je uvažováno s jejich provizorním přemístěním. Přemístění bude spočívat v demontáži návěstidla se základem a sloupkem a přemístěním do nové polohy (umístění do stejné kilometrické polohy dále od osy koleje). Do jiné polohy budou přemístěny rychlostníky (předvěstníky) na sloupku ve stávajícím km 123,381 (2 ks), km 103,075 (2 ks) a 103,612 (2 ks).

3.2.3 Nová výstroj trati

Obsahem stavebního objektu SO 00-14-01 je zřízení výstroje trati v úseku:

km 123,247 – km 124,800 **na trati 030 Jaroměř – Turnov – Liberec**

km 28,720 – km 28,820 **na trati 041 Hradec Králové hl. n.– Turnov** (konec trati v ŽST Turnov na ZV5 km 28,820 340=km 123,587 145)

km 102,989 – km 103,663 **na trati 070 Praha – Turnov** (konec trati v ŽST Turnov na KV28 km 103,663 008=km 124,516 914)

V rámci SO 00-14-01 je proveden návrh instalace nových traťových značek v ŽST Turnov a části přilehlých traťových úseků v návaznosti na stávající výstroj trati. Úpravu stávající výstroje trati si také vyžádá mezistaniční úsek Hrubá Skála – Turnov z důvodu doplnění PZZ na vybraných přejezdech. Budou osazeny návěsti rychlostníků, předvěstníků, staničnicků, sklonovníků, návěsti „Posun zakázán“ a další.

Návrh osazení traťových značek je vypracován v souladu s Předpisem SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, dopravním a návěsním předpisem SŽ D1 a kapitolou 32 TKP s přihlédnutím na vhodnost umístění návěstidel dle místních podmínek.

Umístění jednotlivých prvků výstroje trati je patrné z výkresových příloh „Schéma výstroje trati“.

3.2.3.1 **Staničení tratí:**

Navrhované staničení tratí z předchozího stupně dokumentace (DUR) navazující na stavební a nestavební projekty PPK bylo na základě projednání s místní odbornou komisí pro staničení a číselníky M12 pro tento stupeň dokumentace (PDSP) stanoveno takto:

Trať 070 Praha – Turnov je ve stávajícím stavu trať ukončena na krajní výhybce č. 58. V novém stavu bude trať ukončena na koncovém styku výhybky č. 28 v km 103,663. Od KV 28 bude proveden pouze fiktivní kilometrický dopočet staničení k poloze VB. Není uvažováno se skokem ve staničení, stavba Rekonstrukce žst. Turnov bude navázána na stávající definiční staničení (na zaměřený hektometr v km 102,900).

Trat' 041 Hradec Králové hl. n.– Turnov je ve stávajícím stavu ukončena na krajní výhybce č. 18. V novém stavu bude trat' ukončena na začátku výhybky č. 5 v km 28,820 340. Od ZV 5 bude proveden pouze fiktivní kilometrický dopočet staničení k poloze VB. Nový návrh staničení výhybky č. 5 (km 123,587 145) je stanoven zpětným dopočtem z km 123,904 448 – ZV11 (kilometrická poloha ZV11 stanovena kolmým průmětem na staničení trati 030 Jaroměř – Turnov – Liberec. Není uvažováno se skokem ve staničení, stavba Rekonstrukce žst. Turnov bude navázána na stávající definiční staničení (na zaměřený hektometr v km 28,700).

Trat' 030 Jaroměř – Turnov – Liberec je na začátku stavebních úprav stavby Rekonstrukce žst, Turnov v km 123,247 829 (ZÚ GPK) navázána na staničení stavby Rekonstrukce ŽST Malá Skála (Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod). Na ZV29 byl v rámci stavby Rekonstrukce ŽST Malá Skála projednán skok ve staničení vzad. S ohledem na pozdější úpravy GPK v mezistaničním úseku Malá Skála – Turnov došlo k aktualizaci a úpravě kilometráže. Nově km 124,581 788 P = 124,589 338 Z. Za skokem ve staničení se v rámci stavby uvažuje s úpravou stávajících hektometrů v km 124,700 a 124,800. Stávající hektometr v km 124,900 odpovídá již svojí polohou stavebnímu projektu „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec“.

3.2.3.2 Rozhraní TUDU

V souvislosti se stanovením jednotlivých staničení tratí bylo zároveň s místní odbornou komisí pro staničení a číselníky M12 projednáno a stanoveno rozhraní jednotlivých definičních a traťových úseku. Stanovení rozhraní TUDU je zakresleno ve výkresové příloze „Schéma výstroje trati“.

3.2.3.3 Koordinace se souvisejícími stavbami:

Stavba „Rekonstrukce žst. Turnov“ je koordinována se související stavbou „Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“, dříve „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“.

Výstroj trati je v rámci akce „Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“, ukončena rychlostníkem 90/100 v km 123,381. Z důvodu úpravy rychlostního profilu v mezistaničním úseku Malá Skála – Turnov byl rychlostník 100 doplněn o rychlostník 90. Nově bude tento rychlostník demontován a v rámci nové výstroje trati přemístěn do nové polohy (v případě dobrého stavu tabulí je možné tyto tabule zpětně použít).

Posledním osazovaným staničníkem od ŽST Malá Skála směr ŽST Turnov je železobetonový staničník v km 123,300. Tento hektometrovník bude z koordinované stavby převzat a stavbou Rekonstrukce žst. Turnov budou dále osazovány staničníky od km 123,400.

3.2.3.4 Osazované prvky výstroje trati:

Nově osazovaná výstroj trati bude obsahovat hektometrovníky, tabulové staničníky, sklonovníky, rychlostníky a další návěstní prvky. Osazení výstroje a značení trati proběhne v celé délce rekonstruovaného úseku včetně části přilehlých úseků trati, které již nejsou přímo dotčeny stavebními pracemi.

Základy pro výstroj trati (na sloupku) budou provedeny dle příslušných vzorových listů ZT. Sloupky výstroje trati DN 60 budou osazeny do předem vyrobené prefabrikované patky s válcovým otvorem pro osazení sloupku. Ukončení sloupku bude zavíčkováno. Betonová patka bude tvaru komolého čtyřbokého jehlanu o půdorysném rozměru spodní základny 500 x 500 mm a horní základny 300 x 300 mm z betonu C20/25nXF3 s vnitřním otvorem dostatečného průměru pro osazení sloupku a jeho následné dobetonávky. Výška základu 0,8 m.

Návěst – Kilometrická poloha

Dodání tabulí s veškerým popisem (km a hm, TU a DU, přesná poloha) včetně osazení zabezpečuje dodavatel stavby. Na stavbu budou dodány staničníky s již vyznačenými údaji o TUDU a doměrcích z výroby přímo od výrobce návěstidel. Dodatečné dolepování údajů na stavbě není přípustné.

Před výrobou a osazením tabulí bude provedena kontrola údajů na staničnících.

K vyznačení kilometrické polohy bude využito následujících staničníků:

a) Staničník tabulového typu

V rámci rekonstrukce ŽST Turnov budou použity tabulové staničníky širšího a užšího typu. Rozměry staničníku jsou dány předpisem SŽDC M21 a vzorovým listem ZT-53 a vyplývají z údajů na staničníku. Staničníky budou umístěny na samostatných sloupcích. Staničník tabulového typu se použije k vymezení polohy primárně sudých hektometrů. S ohledem na místní podmínky je v některých případech tabulový staničník sudých km osazen vlevo ve směru staničení. Dále pak je tento typ staničníku použit v místech, kde nelze osadit do lichého kilometru železobetonový staničník a kde je nutné zřídit staničník s doměrkem. Osazení staničníků je navrhováno dle zásad SŽDC M21 s přihlédnutím na vhodnost umístění návěstidel dle místních podmínek a přehlednosti staničení. Způsob rozmístění staničníků v této stavbě je tedy mírně odchylný od předpisu SŽDC M21.

Staničník se žlutým podkladem:

Staničník se žlutým podkladem bude umístěn před přejezdem vybaveným PZZ nejméně na zábrzdnu vzdálenost. Zábrzdná vzdálenost na trati Jaroměř – Liberec a Praha – Turnov (700 m), na trati Hradec Králové – Turnov (400 m).

Vyznačení skoku definičního staničení:

V místě ZV 29 byl v rámci zpracování stavby v SK 11-00-01 ŽST Turnov, železniční svršek a spodek projednán skok ve staničení zpět – 124,589 338 Z = 124,581 788 P (124,589 Z = 124,582 P). Vyznačení skoku definičního staničení bude znázorněno na tabulovém staničníku širšího typu. Skokový staničník bude umístěn v místě skoku, tj. u výměnového styku výhybky č. 29.

Staničník s doměrkem:

Tabulový staničník v km 123,400 000 nelze z důvodu překážky (rozšíření tělesa železničního spodku krabicovým dílem a umístěným zábradlím) umístit do přesné kilometrické polohy. Z tohoto důvodu bude staničník umístěn do vhodnější polohy a doplněn doměrkem.

Staničníky budou osazeny na sloupky DN 60 do předem připravených betonových patek a dobetonovány. Deska staničníku s výškou spodní hrany tabule min. 1700 mm nad TK nejbližšího kolejnicového pásu. Vzdálenost od osy koleje min. 2,55 m od osy + Δ.

Poloha osazení bude upřesněna v rámci realizace stavby, následně bude dodán příslušný staničník s příslušnými hodnotami skutečných doměrků.

b) Železobetonový staničník

V lichých staničeních bude staničení převážně vyznačeno vlevo trati ve smyslu kilometráže železobetonovými staničníky. V případě, že nelze s ohledem na místní terénní podmínky do lichého kilometru osadit železobetonový staničník, je použit staničník tabulový.

Železobetonové staničníky budou dodány s prolisovanými čísly. Pro rozměry, materiál a popis těchto prvků platí TNŽ 73 6395.

Návěst – Traťová rychlost (rychlostník)

Návěst se umísťuje na vlastní sloupek vpravo ve směru koleje, pro kterou platí. V rekonstruovaném úseku budou zřízeny rychlostníky N pro klasické soupravy (pro rychlost s využitím nedostatku převýšení až 100 mm a až 130 mm). V případě dvou rychlostníků N nad sebou platí horní rychlostník pro využití nedostatku převýšení až 130 mm.

V místech, kde je nutné rychlostník umístit do osy os kolejí s osovou vzdáleností 4,75 bude použita jeho nízká varianta. V případě potřeby použití dvou rychlostníků nad sebou bude použit zdvojený nízký rychlostník N.

Zdvojené nízké rychlostníky podle vzorového listu ZT-60 je možné použít pouze v případě umístění na nízký sloupek mezi koleje do spodního výřezu pod průjezdné průřezy kolejí, mezi nimiž je umístěn. Při umístění ve standardní výšce vedle koleje je nutné použít dva rychlostníky N standardní velikosti nad sebou.

Návěstidla standardního rychlostníku N budou osazena na sloupky DN 60 do předem připravených betonových patek a dobetonována. Deska návěstidla s výškou spodní hrany tabule min. 1700 mm nad TK nejbližšího kolejnicového pásu. Vzdálenost od osy koleje min. 2,55 m od osy + Δ .

Nízký a zdvojený nízký rychlostník budou umístěny na sloupku DN 60 do předem připravených betonových patek a dobetonována. Deska návěstidla s výškou horní hrany tabule max. 980 mm nad úrovní TK nejbližšího kolejnicového pásu. Umístění tabule v ose os kolejí. V případě zdvojeného nízkého rychlostníku bude okraj spodní desky umístěn min. 200 mm nad úrovní kolejového lože.

Zákres těchto návěstí je proveden ve výkresové části tohoto SO, v příloze „2.102 Schéma výstroje trati“.

Návěst – Očekávejte traťovou rychlost (předvěstník)

Návěst se umísťuje před nejbližší následující rychlostník na vzdálenost, která je určená traťovou rychlostí. V tomto případě jsou vzdálenosti následující:

- 700 m – pro tratě s nejvyšší traťovou rychlostí vyšší než 60 km/h do rychlosti 100 km/h včetně
- 400 m – pro tratě s nejvyšší traťovou rychlostí do 60 km/h včetně

Zřízeny budou předvěstníky typu N. Předvěstníky budou osazeny v km 122,652, km 124,601 a km 103,673.

Návěstidla budou osazena na sloupky DN 60 do předem připravených betonových patek a dobetonována. Deska návěstidla s výškou spodní hrany tabule min. 1700 mm nad TK nejbližšího kolejnicového pásu. Vzdálenost od osy koleje min. 2,55 m od osy + Δ .

Zákres těchto návěstí je proveden ve výkresové části tohoto SO, v příloze „2.102 Schéma výstroje trati“.

Návěst – Stoupání / klesání tratě (sklonovník)

Návěst se osazuje v místě, kde dochází ke změně sklonu hlavní koleje, u ostatních kolejí jen v případě sklonu > 15 ‰ a ve stanici pouze u hlavní koleje. Dle SŽ D1 platné od 07/2022 se návěstí sklon více než 2,5 ‰ do 5 ‰ včetně – údaj o sklonu na návěstidle 5, více než 5 ‰ do 10 ‰ včetně nápis na návěstidle 10 a dále vždy po 5 ‰.

Návěstidla budou osazena na sloupky DN 60 do předem připravených betonových patek a dobetonována. Deska návěstidla s výškou spodní hrany tabule min. 1700 mm nad TK nejbližšího kolejnicového pásu. Vzdálenost od osy koleje min. 2,55 m od osy + Δ .

Sklonovníky budou umístěny převážně po pravé straně směru jízdy vlaku. Výjimku bude sklonovník v km 124,601, kde bude sklonovník umístěn na opačné straně z důvodu nemožnosti umístit skloník mezi kolejemi. Sklonovník bude umístěn na sdruženém sloupku s předvěstníkem.

Sklonovnik v km 123,741 351 bude umístěn na nízkém sloupku v ose os koleje č. 11c a 13.

Zákres těchto návěstí je proveden ve výkresové části tohoto SO, v příloze „2.102 Schéma výstroje trati“.

Návěst – Posun zakázán

Návěstidlo s návěstí posun zakázán (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem) bude osazena:

- na konci kusé koleje č. 3 na dynamickém zarážedle
- na konci kuse koleje č. 11a; 202; 101; 102 a 103 na kolejnicových zarážedlech
- na vjezdové bráně do areálu údržbové základny OŘ HK

Stávající označníky jako neproměnná návěstidla budou stavbou demontovány. Označníky budou nahrazeny světelnými seřadovacími návěstidly.

Návěst – Pískejte

Návěst Pískejte (obdélníková deska na samostatném sloupku, postavená na kratší straně) bude osazena:

- v km 123,396 891, kde s ohledem na budování nové opěrné zdi bude nutné stávající návěst přeložit (uvažováno s dodávkou nové tabule, sloupku a základu).

Návěst – Hranice koleje

Námezník:

(bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením) upozorňuje u sbíhajících se nebo křížících se kolejí na hranici, přes kterou nesmí přesahovat vozidlo, aby nebyla ohrožena jízda vozidel po sousední koleji.

Po všechny nově vkládané a regenerované výhybky ve stanici budou dodány nové betonové námezníky.

Návěst – Hranice provozovatele dráhy

Hraničník:

(žlutý vodorovný trámec se šikmým ukončením a s černým pruhem uprostřed) upozorňuje na místo, kde na styku vzájemně zaústěných drah dochází ke změně provozovatele dráhy.

Hraničník bude umístěn na ZV 50, dále pak na KV P25.

Souhrn navrhovaných prvků výstroje trati u veden v tabulce výpočtu kubatur.

3.3 Body vytyčovací sítě SŽG – přeložení a vytvoření nových bodů ŽBP

V rámci stavebních prací dojde ke kolizi se stávajícími body železničního bodového pole, základního bodového pole a podrobného polohového bodového pole s nově zřizovanými konstrukcemi. Dojde k nutnosti přeložení 29 ks bodů. Návrh nových bodů vytyčovací sítě a demontáže stávajících je podrobněji popsán v části dokumentace „E.5.3. Návrh vytyčovací sítě“.

S přeložením, stabilizací, ověřením a zaměřením všech dotčených bodů, včetně doplnění bodů do nového ŽBP je pro potřeby rozpočtu stavby uvažováno v rámci tohoto SO (SO 00-14-01).

Před realizací stavby bude se správcem prostorové polohy koleje upřesněn typ a umístění bodů dle místních podmínek.

3.4 Zajišťovací značky

- pro zajištění PPK budou použity body ŽBP

Zajištění PPK na neelektrizovaných tratích je nově realizováno pouze s využitím bodů železničního bodového pole, za podmínek uvedených v důvodové zprávě, schválené dne 11. 11. 2021 pod č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13. V důvodové zprávě je podrobně popsán nejen nový způsob zajištění PPK, ale i důvody k zavedení této změny. Podmínky pro zajištění PPK tímto novým způsobem, tedy body železničního bodového pole (ŽBP) a ne konzolemi na ocelových sloupcích, jsou uvedeny v kapitole 5 a 6 důvodové zprávy. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole.

S přeložením, stabilizací, ověřením a zaměřením všech dotčených bodů, včetně doplnění bodů do nového ŽBP je pro potřeby rozpočtu stavby uvažováno v rámci tohoto SO (SO 00-14-01 Výstroj trati).

Zajištění PPK na body ŽBP je pak součástí položky „OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - APK/GPKv rámci (SO 11-10-01 ŽST Turnov, železniční svršek).

3.5 Podmínky pro výrobu a osazení návěstí

3.5.1 Obecné podmínky pro výrobu a montáž

Veškerá výstroj trati musí odpovídat Obecným technickým podmínkám (OTP) pro neproměnná návěstidla č.j. S 816/2017-SŽ-O13. Pro rozměry a popis jednotlivých návěstí platí vzorové listy řady ZT – Zařízení trati a předpis SŽ D1. Druhy staničnicků a hektometrů popisuje předpis SŽDC M21. Tabulové staničnické jsou specifikovány Vzorovým listem zařízení tratí ZT-53, předpis SŽDC M21 řeší pouze jejich umístování. Návěstidla pro SO 00-14-01 mohou dodávat pouze výrobci, kteří mají se Správou železnic O13 uzavřené platné Technické podmínky dodací.

U návěstí, umístěných na samostatných sloupcích, jsou dle OTP navrženy sloupky DN 60 předepsanou ochranou zinkováním. Sloupky budou opatřeny víčkem proti zatékání vody. Sloupky výstroje trati DN 60 budou osazeny do předem vyrobené prefabrikované patky s válcovým otvorem pro osazení sloupku. Betonová patka bude tvaru komolého čtyřbokého jehlanu o půdorysném rozměru spodní základny 500 x 500 mm a horní základny 300 x 300 mm z betonu C20/25nXF3 a výškou základu 0,8 m. Výkop patky bude proveden ručním výkopem s následným uvedením stezky do původního stavu.

Při osazování patek je nutno respektovat realizované kabelové trasy.

3.5.2 Obecné podmínky pro situování návěstí

Situování je obecně dáno staničením a vzdáleností od osy koleje přilehlé ke značce nebo návěstidlu. Výstroj trati (rychlostníky, sklonovníky atd.) rovněž musí být přednostně ve vzdálenosti 3,0 m od osy přilehlé koleje. Minimální vzdálenost okraje tabule od osy koleje lícem minimálně 2,55 m od osy + Δ. U nízkých rychlostníků mezi kolejemi min. 2,00 m od osy (návěst umístěná mezi kolejemi musí svou výškou a šířkou respektovat průjezdný průřez). Stejná pravidla platí i pro sklonovníky mezi kolejemi.

Umístění a osazení staničnicků, mezníků a značek pro zajištění polohy koleje zásadně určuje prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., o stavebním a technickém řádu drah, k zákonu č. 266/1994 Sb., o dráhách, v §20.

Umístění, výrobu a osazení návěstidel a dalších značek zařízení tratí předepisují vzorové listy řady ZT – Zařízení trati. Situování a návěstní znaky uvedených návěstidel předepisuje předpis SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis. Jejich umístění vzhledem k odvodňovacímu zařízení určuje článek č. 171 předpisu SŽ S4 Železniční spodek. Zásady zřizování a použití systému staničení obsahuje předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah. Ustanovení uvedených předpisů je nutné dodržet při realizaci všech tří oborů kapitoly 32 TKP.

3.6 Zemní a bourací práce

Zemní práce budou zahrnovat odkop jam pro osazení základů nové výstroje trati, dále pak zpětný zásyp vyzískanou zeminou po základech demontované výstroje trati. Bourací práce budou zahrnovat demontáž stávajících základů výstroje trati.

Nakládání s odpady je podrobněji řešeno v samostatné části dokumentace **B „Souhrnná technická zpráva“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**. Betonové prvky výstroje trati (železobetonové staničníky a základy návěstí) budou převezeny do recyklačního střediska. Přebytečná výkopová zemina, která nebude využita na zpětný zásyp po základech původní výstroje trati bude převezena do míst budování zemních valů (SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val), kde bude v rámci souvisejícího SO uložena a rozprostřena.

4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Neobsazeno.

5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

5.1 Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS)

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 11-01-11 ŽST Turnov, definitivní SZZ
- PS 11-01-11 ŽST Turnov, definitivní SZZ
- PS 16-01-11 ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ

5.2 Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO)

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

- SK 11-00-01 ŽST Turnov, železniční svršek a spodek

5.3 Související, koordinované dokumentace a podklady

- Záměr projektu „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 06/2020;
- Dokumentace pro územní řízení „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 12/2022;
- Architektonická studie „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, 02/2023;
- Záměr projektu „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“, 10/2021;
- Dokumentace pro společné povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“, realizace 2025 - 2026;
- **Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Liberec – státní hranice**, investor Správa železnic, státní organizace, rozpracovanost 09/2022;
- Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Zřízení výhybny Bartoušov**“, realizace 2021 – 2022;
- Dokumentace pro stavební povolení „**Rekonstrukce integrovaného pracoviště Turnov**“, realizace 2020 - 2021;
- Dokumentace pro stavební povolení „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 2. etapa**“, realizace 2017 – 2018;
- Dokumentace pro stavební povolení „**Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou – Turnov**“, realizace 2019;
- Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce telekomunikačního zařízení v úseku Bakov nad Jizerou – Turnov**“, realizace 2021;

- Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „Chodník z Kamence k čerpací stanici Benzina podél silnice I/35“, realizace 2023;
- Opravná práce „Oprava mostních objektů v úseku Rovensko pod Troskami – Turnov, km 18,239 – 24,100“, realizace 2025;
- Koncept „Směrodatný rychlostní profil trati 041“, rozpracovanost 12/2021;
- Návrh umístění a požadavků na zařízení společnosti Railreklam, 03/2023.

6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

Podrobně řešeno v samostatné části dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“.

7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Neobsazeno.

8. VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

- Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Turnov“, 06/2020;
- Dokumentace pro územní řízení „Rekonstrukce žst. Turnov“, 12/2022;

9. POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE

Neobsazeno.

10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

10.1 Interní předpisy SŽ

- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

10.2 Vzorové listy

- Vzorové listy řady ZT – Zařízení trati

10.3 Technické normy

- TNŽ 01 0101-1 Provozování dráhy – Názvosloví

11. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Stavba nepodléhá z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle **zákona č. 100/2001 Sb.**, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

V zájmovém území stavby se nenachází žádná evropsky významná lokalita a ptačí oblast soustavy NATURA 2000. Stavba nebude mít vliv na lokality NATURA 2000 dle **zákona č. 114/1992 Sb.**, České národní rady o ochraně přírody a krajiny.

Stavba nepodléhá záměru spadajícího do režimu **zákona č. 76/2002 Sb.**, o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

Požadavky na ŽP jsou podrobně řešeny v samostatné části dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

12. POŽADAVKY NA BOZP

Při stavbě a pracovních činnostech je třeba dbát všech příslušných ustanovení, právní legislativy (zákony, vyhlášky, nařízení vlády), technických norem (ČSN, ČSN EN), interních dokumentů Správy železnic, státní organizace apod.

V prostředí Správy železnic, státní organizace se zejména jedná:

- **SŽDC Ob1 díl II** Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt;
- **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy;
- **SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic;
- **SŽ Bp2** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (jen pro zaměstnance SŽ).
- **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic;
- **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic;
- **SŽ PO-12/2020-GŘ** Pokyn generálního ředitele ve věci zajištění činností v oblasti BOZP v podmínkách státní organizace Správa železnic;
- A další.

Požadavky na BOZP jsou podrobně řešeny v samostatné části dokumentace **B.8.7 „Plán BOZP“**.

13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady původcem odpadů. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné se řídit **zákonem č. 541/2020 Sb.**, o odpadech, a dále **vyhláškou č. 8/2021 Sb.**, o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), **vyhláškou č. 273/2021 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady a **směrnicí SŽ SM096** Směrnice pro nakládání s odpady.

Podle katalogů odpadu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (**zákon č. 372/2011 Sb.**, o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, **zákon č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ...).

Ve smyslu **zákona č. 541/2020 Sb.**, o odpadech stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu u jednotlivých SO a PS a v části dokumentace **B „Souhrnná technická zpráva“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle **směrnice SŽDC č. 42** Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty.

Nakládání s odpady je podrobně řešeno v samostatné části dokumentace **B „Souhrnná technická zpráva“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

14. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projektová dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**.

V Hradci Králové 09/2025

Vypracoval: Milan Diblík

Přílohy:

1. Tabulové staničníky
2. Tabulka osazení návěstí

Příloha č. 1 - Tabulové staničníky

km umístění	Návěst	Staničník		Poloha		Tabule č.1			Tabule č.2			Sloupek			Poznámka
		varianta	typ	vpravo/ vlevo	vůči koleji	směr od	TUDU	doměrek	směr od	TUDU	doměrek	DN	ks	dl. [m]	
Prvky na trati Jaroměř - Turnov - Liberec															
123.402000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Jaroměře	105110	402	Liberce	105110	398	60	1	3.5	
123.500000	km poloha	želbet.	-	vlevo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
123.600000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Jaroměře	1051F1	-	Liberce	1051F1	-	60	1	3.5	
123.700000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Jaroměře	1051F1	-	Liberce	1051F1	-	60	1	3.5	
123.800000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Jaroměře	1051F1	-	Liberce	1051F1	-	60	1	3.5	
123.900000	km poloha	želbet.	-	vpravo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124.000000	km poloha	želbet.	-	vpravo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124.100000	km poloha	želbet.	-	vlevo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124.200000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Jaroměře	1051F1	-	Liberce	1051F1	-	60	1	3.5	
124.300000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Jaroměře	1051F1	-	Liberce	1051F1	-	60	1	3.5	
124.400000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Jaroměře	1051F1	-	Liberce	1051F1	-	60	1	3.5	
124.500000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Jaroměře	1051F1	-	Liberce	1051F1	-	60	1	3.5	
124.600000	km poloha	tabulový	širší	vlevo	1	Jaroměře	1051F1/1 05112	582P / 589Z	Liberce	105112/ 1051F1	589Z / 582P	60	1	3.5	Přená poloha TUDU a doměrků na tabuli dle schématu výstroje trati
124.700000	km poloha	želbet.	-	vlevo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124.800000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Jaroměře	105112	-	Liberce	105112	-	60	1	3.5	

Prvky na trati Hradec Králové - Turnov (včetně koleje č. 11, vztažené ke staničení trati Jaroměř-Turnov-Liberec)															
22.800000	km poloha	tabulový	užší	vpravo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	Tabule 1. žlutý podklad
23.600000	km poloha	tabulový	užší	vpravo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	Tabule 2. žlutý podklad
24.200000	km poloha	tabulový	užší	vpravo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	Tabule 1. žlutý podklad
24.700000	km poloha	tabulový	užší	vlevo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	Tabule 1. žlutý podklad
25.100000	km poloha	tabulový	užší	vlevo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	Tabule 2. žlutý podklad
25.200000	km poloha	tabulový	užší	vpravo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	Tabule 1. žlutý podklad
25.600000	km poloha	tabulový	užší	vpravo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	Tabule 2. žlutý podklad
26.100000	km poloha	tabulový	užší	vlevo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	Tabule 2. žlutý podklad
26.700000	km poloha	tabulový	užší	vlevo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	Tabule 1. žlutý podklad
27.000000	km poloha	tabulový	užší	vpravo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	Tabule 1. žlutý podklad
27.500000	km poloha	tabulový	užší	vpravo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	Tabule 2. žlutý podklad
27.900000	km poloha	tabulový	užší	vlevo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	Tabule 2. žlutý podklad
28.300000	km poloha	tabulový	užší	vlevo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	4.5	Tabule 1. žlutý podklad
28.800000	km poloha	tabulový	užší	vpravo	1	HK	107110	-	Turnova	107110	-	60	1	3.5	
123.600000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	HK	1051F1	-	Turnova	1051F1	-	60	1	3.5	
123.700000	km poloha	želbet.	-	vlevo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
123.800000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	HK	1051F1	-	Turnova	1051F1	-	60	1	3.5	
Prvky na trati Praha - Turnov															
103.000000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Prahy	090140	-	Turnova	090140	-	60	1	3.5	
103.100000	km poloha	želbet.	-	vlevo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103.200000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Prahy	090140	-	Turnova	090140	-	60	1	3.5	
103.300000	km poloha	želbet.	-	vlevo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103.400000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Prahy	090140	-	Turnova	090140	-	60	1	3.5	
103.500000	km poloha	želbet.	-	vlevo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103.600000	km poloha	tabulový	širší	vpravo	1	Prahy	090140	-	Turnova	090140	-	60	1	3.5	

Poznámka: km umístění je stanoveno k definičnímu staničení, grafické znázornění hodnot doměrků, TUDU a podbarvení viz výkresová příloha "Schéma výstroje trati"

Příloha č. 2 - Tabulka osazení návěstí

km umístění	Návěst	Směr od	Poloha		Tabule č.1	Tabule č. 2	Sloupek			Poznámka
			vpravo/v levo	vůči koleji č.			DN	ks	délka [m]	
Prvky na trati Jaroměř - Turnov - Liberec										
122.652354	Očekávejte traťovou rychlost	Jaroměře	vpravo	1	Předvěstník 60	-	60	1	4	1 tabule na jednom sloupku
123.343810	Traťová rychlost	Jaroměře	vpravo	1	Rychlostník 60	Rychlostník 65	60	1	3.5	2 tabule na jednom sloupku
123.343810	Traťová rychlost	Liberce	vpravo	1	Rychlostník 90	Rychlostník 100	60	1	5	2 tabule na jednom sloupku / alt. Ize využít stávající tabule
123.396891	Pískejte	Liberce	vpravo	1	Výstražný kolík	-	60	1	5	1 tabule na jednom sloupku
123.453261	Traťová rychlost	Liberce	vpravo	1	Rychlostník 60	Rychlostník 65	60	1	3.5	2 tabule na jednom sloupku
123.606603	Posun zakázán	-	-	-	Posun zakázán	Posun zakázán	-	-	-	Umístěna na zarážedle
123.652779	Posun zakázán	-	-	-	Posun zakázán	Posun zakázán	-	-	-	Umístěna na zarážedle
123.733245	Posun zakázán	-	-	-	Posun zakázán	Posun zakázán	-	-	-	4 tabule (umístěna na bráně)
123.857893	Traťová rychlost	Jaroměře	vpravo	2a	Rychlostník 100	-	60	1	3.5	1 tabule na jednom sloupku
123.857893	Traťová rychlost	Liberce	vpravo	2a	Rychlostník 60/65 (zdvojený nízký)	-	60	1	1.5	2 tabule na jednom sloupku
	Traťová rychlost	Jaroměře	vpravo	1	Rychlostník 100 (nízký)	-				
123.857893	Traťová rychlost	Liberce	vpravo	1	Rychlostník 60	Rychlostník 65	60	1	3.5	2 tabule na jednom sloupku
123.859035	Traťová rychlost	Jaroměře	vpravo	5a	Rychlostník 65	Rychlostník 70	60	1	3.5	2 tabule na jednom sloupku
123.589220	Traťová rychlost	Liberce	vpravo	5a	Rychlostník 60/65 (zdvojený nízký)	-	60	1	1.5	1 tabule na jednom sloupku
124.046123	Posun zakázán	-	-	-	Posun zakázán	Posun zakázán	-	-	-	Umístěna na zarážedle
124.153424	Traťová rychlost	Liberce	vpravo	11	Rychlostník 60	-	60	1	3.5	1 tabule na jednom sloupku
124.589338	Traťová rychlost	Jaroměře	vpravo	1	Rychlostník 100 (nízký)	-	60	1	1.5	1 tabule na jednom sloupku
124.601904	Očekávejte traťovou rychlost	Liberce	vpravo	1	Předvěstník 60	-	60	1	3.5	2 tabule na jednom sloupku
124.601904	Stoupání tratě	Jaroměře	vlevo	1	Sklonovník (10/1094)	-				

Prvky na trati Hradec Králové - Turnov (včetně koleje č. 11, vztažené ke staničení trati Jaroměř-Turnov-Liberec)										
28.751522	Stoupání tratě	HK	vpravo	1	Sklonovník (25/223)	-	60	1	4	1 tabule na jednom sloupku
28.751522	Klesání tratě	Turnova	vpravo	1	Sklonovník (15/400)	-	60	1	4	1 tabule na jednom sloupku
123.587145	Traťová rychlost	HK	vpravo	1	Rychlostník 60	-	60	1	3.5	1 tabule na jednom sloupku
123.587145	Traťová rychlost	Turnova	vpravo	1	Rychlostník 60	-	60	1	3.5	1 tabule na jednom sloupku
123.741351	Klesání tratě	Turnova	vpravo	11c	Sklonovník (25/223)	-	60	1	1.5	1 tabule na jednom sloupku (na nízkém sloupku)
Prvky na trati Praha - Turnov										
103.673666	Očekávejte traťovou rychlost	Prahy	vpravo	1	Předvěstník 60	-	60	1	4	1 tabule na jednom sloupku
103.373637	Traťová rychlost	Prahy	vpravo	1	Rychlostník 65	Rychlostník 70	60	1	3.5	2 tabule na jednom sloupku
103.373637	Traťová rychlost	Turnova	vpravo	1	Rychlostník 100	-	60	1	4	1 tabule na jednom sloupku
103.629352	Traťová rychlost	Turnova	vpravo	1	Rychlostník 65	Rychlostník 70	60	1	3.5	2 tabule na jednom sloupku
103.603000	Klesání tratě	Turnova	vpravo	1	Sklonovník (5/3868)	-	60	1	3.5	1 tabule na jednom sloupku

Poznámka: km umístění je stanoveno k definičnímu staničení, grafické znázornění hodnot na tabulích viz výkresová příloha "Schéma výstroje trati"